

沉睡的巨人，
一枚硬币下的两种人生，
历久弥新的蒸汽船

TSS 厄恩斯劳号 蒸汽船和 瓦尔特峰

跨越一个世纪的蒸汽船

湖上贵妇

TSS厄恩斯劳号蒸汽船 (Twin Screw Steamer Earnslaw) 得名于厄恩斯劳山 (Mount Earnslaw)，被称作“湖上贵妇”，作为瓦卡蒂普湖 (Lake Wakatipu) 及其周边地区的湖上交通工具，至今已服役逾百年。

历史：1912年，TSS厄恩斯劳号蒸汽船在但尼丁由J. McGregor & Co.公司建成。当时的新西兰政府出资20,850英镑招标建造此船，用于扩展新西兰铁路公司的运输网络，该公司中标。蒸汽船在但尼丁建成后被全部拆卸成零件，经铁路运输到金斯顿 (Kingston)，再使用7万个铆钉将其重新拼装。

货运：厄恩斯劳号蒸汽船早期主要用于货运，船上甲板可承载1500只羊和30头牛。她和另外两艘明轮船——安特里姆号 (Antrim) 和登山者号 (Mountaineer)，以及螺旋桨蒸汽船本洛蒙德号 (Ben Lomond) 共同往来于湖上，为当地的高地牧场运送牛羊。

发展：到了二十世纪60年代，随着湖岸公路运输的发展，对厄恩斯劳号的使用也逐渐减少。由于运营管理不善，险些遭到拆船的命运。1969年，真实旅程景点集团让厄恩斯劳号重获新生，将其用于发展新兴旅游业。对蒸汽船的全面改装包括封闭上层甲板，将引擎室敞开方便游客观赏，开设Promenade咖啡馆。

如今：如今，TSS厄恩斯劳号是南半球唯一仍在航行的燃煤蒸汽客船。虽然已有一百多年的历史，TSS厄恩斯劳号蒸汽船依旧在夏季每天工作14个小时，全年行驶11个月。



主要数据

船体简介

巡航速度：
11节

建造用料：
78个肋骨、140块板、
70000个铆钉

长度：
51米

重量：
337吨

梁：
7.3米

吃水：
2米

锅炉：
两个机车型烟管锅炉。锅炉压力：
每6.5平方厘米73公斤

煤仓：
每个煤仓容量7吨（每日装煤两次）

耗煤量：
每小时一吨

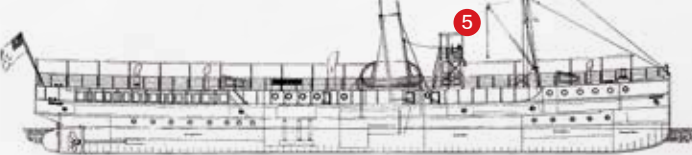
蒸汽动力：
两台三倍扩张压缩到喷射压缩机中的250马力蒸汽引擎

主甲板/客舱：
原装天然贝壳杉木

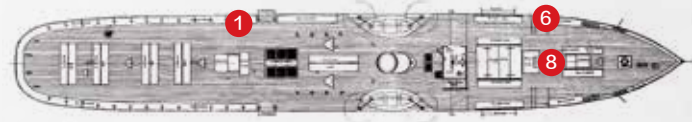
载客量：
350名乘客

船上歌咏会适宜度：
高

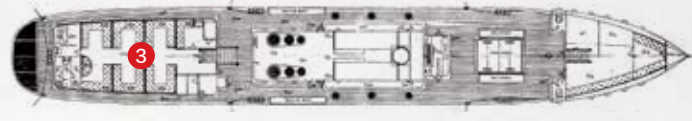
右舷剖面



上层甲板



主甲板



下层甲板



TSS厄恩斯劳号

- 散步甲板：**这层甲板最初是开放的，但是在二十世纪70年代被封闭起来，并开设了咖啡馆和酒吧。
- 引擎室：**引擎室在二十世纪70年代被改装为开放式风格，方便游客观看。
- 主甲板/客舱：**客舱内饰选用原生贝壳杉木材打造，曾一度是世界顶级客舱。
- Fo'c'sle迷你博物馆：**最初是船员的宿舍，如今展览有许多历史照片。
- 驾驶台：**厄恩斯劳号最初下水时使用的驾驶台现已完全封闭。
- 绞车：**现在仍然用于装载货物。
- 煤仓：**煤仓容量7吨，每日装煤两次。
- 混凝土方块：**这个巨大的重物是在装煤上船后用来平衡船体。

营救少女后燃起的熊熊烈火

瓦卡蒂普湖的传说

根据毛利传说，形状如闪电的瓦卡蒂普湖起源于一段战胜邪恶和复仇的故事。传说瓦卡蒂普湖是一个邪恶的巨人留下的巨大深坑。巨人名叫玛塔乌，一天晚上他偷偷溜进一户人家掳走了一位名叫玛娜塔的少女。



玛娜塔的恋人玛塔考利一路跟踪巨人，居然发现巨人将玛娜塔用牢不可破的绳索捆在身边。玛塔考利伤心地哭泣，他的眼泪融化了绳索，这对恋人终于逃走。

玛塔考利之后又返回巨人所在的地方，伺机复仇。这时温暖的西北风吹过，熏得巨人昏昏沉睡。玛塔考利趁机放火，决心烧死巨人。巨人醒来时已被熊熊烈火烧得痛不欲生，他挣扎着把腿蜷起，但大火愈烧愈烈，最后整个身体都被沉入地下。他双腿弯曲的地方形成一个闪电形状的深坑，燃烧的烈火熔化了周围高山的积雪，大量的雪水奔涌而下，填满了巨大的深坑。巨人消失后，唯独他的心脏还留在深坑。传说正是因为玛塔乌的心脏一直留在湖底有规律地跳动着，以至形成瓦卡蒂普湖不可思议的潮汐起落、波涛起伏。

瓦卡蒂普湖在被命名之前曾有诸多备选，但“瓦卡蒂普” (Whakatipu) 脱颖而出，在毛利语中意为

“巨人沉睡的深坑”

真实旅程 (Real Journeys) 是本土家族所有的旅游企业，由旅游和环保先锋莱斯·哈钦斯和奥利美·哈钦斯于1954年创立。我们在米尔福德峡湾 (Milford Sound)、神奇峡湾 (Doubtful Sound)、蒂阿瑙 (Te Anau)、斯图尔特岛 (Stewart Island) 和皇后镇 (Queenstown) 提供景点和旅游体验活动。

免费电话 0800 65 65 01
contact@realjourneys.co.nz
www.realjourneys.co.nz



